



# ZPRAVODAJ



Milí čtenáři, vítám vás u druhého vydání nadačního zpravodaje v tomto roce. Nadace měla po letních prázdninách pestrý program a uspořádala mnoho zajímavých akcí a také se stala hlavním partnerem několika konferencí. Ráda bych

vzdvihla dvě konference, které byly zacílené na zdraví. Konference Nadačního fondu AutTalk propojovala organizace věnující se autismu. I naše partnerství umožnilo dát těmto lidem prostor pro výměnu informací, kontaktů a hlavně nápadů, jak se mohou ve své práci dál posouvat. Druhou konferenci uspořádal Nadační fond Dům Ronalda McDonalda. Tato konference se zaměřila na zdravotní péči a roli rodiče ve zdravotním procesu. Kromě konferencí jsme se věnovali i vlastní charitativní činnosti a uspořádali jsme již 5. ročník Spanilé jízdy. V rámci grantových programů jsme přišli s novinkou, a to jsou granty pro jednotky sboru dobrovolných hasičů, o kterých se více dozvíte na následujících stránkách. Děkuji, že jste stále s námi.

## Katarzyna Woś

předsedkyně správní rady Nadace ORLEN Unipetrol



Vážení přátelé nadace, vstoupili jsme do nového školního roku velice úspěšně. Námí podporované týmy se v rámci programu Horizon Hydrogen Grand Prix účastnili světového finále v Las Vegas a o jejich skvělých úspěších se více dozvíte na dalších stránkách. V rámci tématu vzdělávání jsme se stali hlavním partnerem konference Česko budoucnosti, kde jsem osobně v panelové diskusi zdůraznil důležitost propojení získaných informací a reálné praxe. Jedním z projektů, kde studenti mají možnost zažít krásy chemie, je projekt Báječný den s chemií, který v tomto roce připravujeme už potřetí, konkrétně v Plzni. Nezapomněli jsme ani na vzdělávání pedagogů a na konci léta jsme je pozvali přímo k nám na centrálu na workshop s Plástíkovým kufříkem. Děkuji Vám za vaši podporu a těším se na příštích akcích nadace.

## Tomáš Herink

člen správní rady Nadace ORLEN Unipetrol



## Spanilá jízda v Neratovicích letos pomohla třem dětem

**10. září v Neratovicích odstartoval již pátý ročník charitativní Spanilé jízdy motokářského klubu Uniriders skupiny ORLEN Unipetrol, který spojuje nadšence s vášní pro motocykly s chutí pomáhat potřebným.**

Nadace ORLEN Unipetrol se tentokrát se Spanilou jízdou připojila k městským oslavám Neratovický salón a do jízdy se tak mohli zapojit i jezdcí z řad široké veřejnosti. Hromadný start jízdy přibližně 80ti motokářů z Náměstí republiky byl velký zážitek pro všechny přihlížející. Dále byly pro návštěvníky salónu připraveny zábavně vzdělávací aktivity pro děti i dospělé, které připravila Nadace ORLEN Unipetrol a skupina ORLEN.



K vidění byl např. EDUbus nebo stánek se zábavnými chemickými pokusy, které si připravili studenti VŠCHT v Praze a také relax zóna.

Dobročinná sbírka se v tomto roce pořádala na pomoc nemocným dětem z Neratovic. Během akce se podařilo vybrat téměř 20 000 Kč k nimž Nadace přidala 200 000 Kč. Za vybrané prostředky budou moci rodiny dětem pořídit potřebnou rehabilitaci na zlepšení motoriky, rehabilitační pomůcky a pobyty, speciální nutriční výživu či speciální dioptrické brýle.

„Jsem ráda, že se podařilo uspořádat další ročník charitativní Spanilé jízdy a díky veřejné sbírce a naší nadaci pomůžeme malé Marušce, Ivance a Sebíkovi při zvládnání jejich onemocnění. Je skvělé, že se benefiční sbírky v rámci Spanilých jízd už stali každoroční tradicí, díky kterým jsme mohli v minulých letech podpořit i dalších šest nemocných dětí a Nadaci policistů a hasičů.“ Uvádí Katarzyna Woś, předsedkyně správní rady Nadace ORLEN Unipetrol.

Odkaz na video:

[Nadace ORLEN Unipetrol - Spanilá jízda 2023, Neratovice - YouTube](#)



## Vodíková jízda roku 2023 vyvrcholila v Las Vegas

**Horizon Hydrogen Grand Prix je vzdělávací program, který propojuje nové vodíkové technologie, technické a strategické myšlení a týmovou práci.**

V rámci programu si každý tým postaví vlastní závodní vůz na vodíkový pohon, doplní jej vlastními technickými vychytávkami, které však musí projít přísnou technickou kontrolou, a poté princip svého vozu a fungování týmu představí v prezentaci před odbornou porotou. „Naše prezentace zvýrazňuje detaily úprav na našem autě, které prezentuje hlavně zručný mechanik, který je dokáže nejen důkladně popsat, ale i dobře vysvětlit jejich účel,“ popisuje Otakar Klika, řidič a mluvčí týmu HC Verva 44.

Po startu na závodní dráze vše teprve začíná. Tým musí být plně soustředěný a připravený kdykoli vůz opravit a správně rozložit energii, aby byl vůz schopen absolvovat šestihodinový závod. Nejinak

tomu bylo i v Las Vegas, kam do kvalifikačního závodu postoupilo 25 nejlepších týmů z celkem 500 týmů z celého světa, aby zabodovaly o místa ve světovém finále. „Naším cílem nebylo dojet jako první, ale aby auto vůbec přežilo kvalifikace a my postoupili do velkého finále s pojízdným autem,“ říká Adéla Hrbková, hlavní mechanik týmů HC Verva 44. Spolu s českým týmem HC Verva Racing Team Litvínov se do top 15 probíjeli i týmy ze Slovenska, další týmy z Česka ale také Bulharska, USA nebo Nizozemska. „Měl jsem radost, protože postupem do hlavního závodu se nám splnil cíl, se kterým jsme na světové finále jeli,“ hodnotí Filip Brabec, nahazovač týmu HC Verva 44. Hlavní závod trval neuvěřitelných 6 hodin a všem 15 týmům se podařilo dojet až do konce. „V hlavním závodě jsme museli jet více na vytrvalost, vzhledem k délce závodu. Také jsme museli jezdit opatrněji kvůli dvěma opravám. Zlomovým

momentem nejspíše byla poslední hodina závodu, když jsme zjistili, že máme dostatek energií, takže jsme mohli přidat a začít doopravdy závodit,“ hodnotí závod Tomáš Malíček, řidič a mechanik týmu. V celkovém umístění se dokázal tým HC Verva probíjovat na krásné 9. místo. „Ze světového finále si odnášíme velice cenné zkušenosti a motivaci více trénovat. Uvědomil jsem si, jak důležité je být spolehlivou částí týmu a jak podstatné je připravit auto tak, abychom se na něj mohli spolehnout i během 6 hodinového závodu,“ hodnotí finále Tomáš Vlček, mechanik a nahazovač týmu HC Verva 44. „Byl to velký psychický nápor, být tisíce kilometrů od domova, kde se musíte spolehnout sami na sebe a na tým. Naštěstí jsme vše zvládli a odnáším si z Ameriky úžasné vzpomínky,“ dodává Lenka Šustrová, koordinátorka a podpora týmu HC Verva 44.





Za Nadací ORLEN Unipetrol se na startovací čáru postavil také košícký Ostrov Team, který byl první rok sponzorovaný naší nadací a hned zazářil perfektním výkonem v národním kole. Tenhle úspěch nebyl poslední a na světovém finále sklízeli další velké úspěchy. Prvním úspěchem byla úspěšná kvalifikace mezi top 15 nejlepších týmů světa. „Byl to super pocit. Měli jsme s kluky v plánu dostat se do hlavního závodu, což se nám podařilo. A ve finále jsme to táhli na top 3,“ vzpomíná pilot Ostrov Teamu Filip Pachota. I tenhle postup byl jen výsledkem poctivé přípravy a neustálé snahy posouvat se dál. „Příprava byla velmi náročná, připravovali jsme se několik měsíců. Pravidelně jsme chodili trénovat na asfaltovou dráhu, kde jsme se zaměřili hlavně na řízení,“ přibližuje proces přípravy mechanik Ostrov Teamu Tomáš Papcun. Ani poctivá příprava člověka nepřipraví na všechny nástrahy, jako tomu bylo i přímo v Las Vegas. „Soutěž se konala v podzemní hale, trať byla postavena mezi dvěma širokými sloupy, problémem byl tedy výhled na naše auto,“ hodnotí podmínky pilot Ostrov Teamu Oto Horváth. Na hlavní závod nastoupili s jasnou strategií, kterou přiblížil mechanik Ostrov Teamu Marek Klíma. „Naší strategií byla nejprve šetrná jízda, protože jsme nevěděli, jak velký proud nám bude palivový článek dodávat. Po odbití druhé hodiny a při výměně první baterie jsme zjistili, že máme energie dokonce přebytek. Proto jsme zvolili rychlejší tempo, při kterém se nám podařilo dohnat ostatní a udržet se na druhé příčce.“ Druhé místo na světovém finále byl obrovským úspěchem, ale Ostrov Team tímto nekončí a s Las Vegas si odnáší nové cíle. „Zdokonalovat auto po technické stránce,“ vyzdvihl jeden z hlavních plánů mechanik Samuel Mencil.



Finále v Las Vegas bylo velkou zkušeností pro oba týmy, které přineslo množství neopakovatelných zážitků a zlepšilo fungování a týmového ducha jednotlivých týmů. Oběma týmům ze srdce gratulujeme a děkujeme jim za skvělé výkony a jedno velké děkuji patří také vedoucímu týmu HC Verva Racing Team 44 Martinovi Laxovi a vedoucímu týmu Ostrov Team Pavlovi Balintovi.





## První ročník grantového programu pro jednotky sboru dobrovolných hasičů

Nadace ORLEN Unipetrol v roce 2023 poprvé přišla s novým grantovým programem, kterým chce podporovat a oceňovat práci dobrovolných hasičů, která je nesmírně náročná a potřebná, a za kterou patří všem velký dík.

Program je určen jednotkám sboru dobrovolných hasičů, kteří jsou zařazeni v poplachovém plánu pro skupinu ORLEN Unipetrol. Prostřednictvím grantů v letošním roce jsme podpořili celkem 13 jednotek částkou 1 milion korun. Finanční prostředky jsou určeny na nákup nezbytného vybavení, zejména pro boj s požáry, přírodními katastrofami a vybavení potřebného u zásahu při ekologických haváriích, dopravních nehodách i jiných mimořádných událostech.

Katarzyny Woś, předsedkyně Nadace ORLEN Unipetrol a místopředsedkyně ORLEN Unipetrol:

*„Máme za sebou první ročník předávání grantů pro jednotky sboru dobrovolných hasičů Nadace ORLEN Unipetrol, Nadace tímto programem chtěla podpořit a ocenit obětavou práci dobrovolných hasičů, kterou dělají nejen pro naši společnost, ale především pro svoje obce a komunity.“*

*„Velmi dobře si v ORLEN Unipetrol uvědomujeme, že finanční podpora jednotek hasičů určená na kvalitnější vybavení je při zásazích klíčová. Vážíme si práce, kterou dobrovolní hasiči odvádějí a ze srdce jim vyjadřujeme náš dík a uznání.“*

Ve středu 4. 10. proběhlo v Chemparku v Litvínově slavnostní předávání těchto grantů a jako součást programu byla také prohlídka stanice hasičů ORLEN Unipetrol pod vedením Petra Králerta, velitele hasičského záchranného sboru v areálu v Litvínově. A to, že šlo o akci významnou, potvrdila také účast GŘ HZS genpor. Vladimíra Vlčka a ředitele Nadace policistů a hasičů Bc. Kašpara.

Odkaz na video:

[Nadace ORLEN Unipetrol - Předání grantů pro jednotky sboru dobrovolných hasičů - YouTube](#)

